



SCHEMA TECNICA STEALTH 125

Motore: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido

Pot. Max.: 11 kW (15 CV)

Cilindrata: 124,66 cc

Alesaggio: 52 mm **Corsa:** 58,7 mm

Distribuzione: Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile

Iniezione: Elettronica

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento

Impianto di scarico: corpo espansione a camere con silenziatore ad assorbimento in acciaio Inox

Telaio: misto: traliccio in acciaio con piastre laterali in alluminio

Telaio posteriore: Smontabile in acciaio

Forcellone: in alluminio

Pneumatici: 110/70x17 - 150/60x17 Pirelli Diablo

Cerchi: In alluminio a 5 razze

Freni: Disco anteriore \varnothing 320mm con pinza radiale - Disco posteriore \varnothing 230mm; ABS doppio canale

Piastre di sterzo: In alluminio

Sospensione anteriore: FANTIC FRS \varnothing 41mm USD

Sospensione posteriore: FANTIC FRS 125 con regolazione precarico

Fari: posteriore e anteriore Full LED

Frecce: Anteriori & Posteriori LED

Strumentazione: TFT 5" con Bluetooth

Lunghezza: 1996mm

Altezza sella: 810mm

Interasse: 1355mm

Peso a Secco: 129kg

Serbatoio: capacità 12 l

Elettronica: ABS front & Rear; Cornering ABS + Traction Control disponibili come opt